

# PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

OBCE KAMENNÝ PŘÍVOZ



## 1/ Úvod

Za účelem definování podmínek zimní údržby místních komunikací obce, s cílem zajistit po dobu zimního období zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací ve vlastnictví obce Kamenný Přívoz, které na nich vznikly v důsledku zimních povětrnostních podmínek. Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž toliko je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby (jak místní, tak i časové). Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických a personálních možností provádění zimní údržby. Zimní údržba místních komunikací v obci je zabezpečována obcí. Výkony při zimní údržbě v případě kalamitní situace jsou zajišťovány dodavatelsky na základě uzavřených smluv.

## 2/ Základní pojmy

1. **Obecně závaznými předpisy** pro zimní údržbu jsou zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen zákon) v platném znění a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška), v platném znění a zákon č. 97/2009 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 13/1997 Sb.
2. **Zimní údržba zajišťuje** sjízdnost silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikacích, umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Umožňuje bezpečný pohyb chodců v zastavěném území obce na místních a účelových komunikacích a průjezdných úsecích silnic za stejných podmínek. (§ 26 odst. 1 a 2 zákona).
3. **Závadou ve sjízdnosti a schůdnosti** se rozumí taková změna, kterou nemůže řidič ani chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 a 7 zákona).
4. **Povinností správce komunikace** je odstranit nebo alespoň zmírnit závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace v časových lhůtách stanovených tímto plánem.
5. **Vlastník chodníku** odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit. a u závady způsobené povětrnostními situacemi jejich závadu zmírnit /§ 27 odst. 2 zákona/.
6. **Vlastníkem místních komunikací** je obec a další vlastníci pozemků, které jsou využívány jako místní komunikace / § 9 odst. 1 zákona /.
7. **Správcem místních komunikací** je obec či právnická osoba, kterou obec smluvně pověřila výkonem svých vlastnických práv / § 9 odst. 3 zákona /.
8. **Kalamitní situace** jsou takové stavy, kdy povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

9. **Zimním obdobím** se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

10. **Ekonomické a personální možnosti vlastníka** místních komunikací jsou dány zejména personálním stavem, technickým vybavením a výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

11. **Neudržované úseky místních komunikací** jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam / § 27 odst. 5 zákona /, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

### 3/ Základní povinnosti vlastníků a správců místních komunikací při zimní údržbě

1. Zajistit včasnou připravenost zimní údržby místních komunikací.
2. Zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v rozsahu stanoveným tímto plánem.
3. Řídit a kontrolovat průběh prací zimní údržby a vést předepsanou evidenci.

### 4/ Základní povinnosti uživatelů pozemních komunikací.

1. Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý.
2. Přizpůsobit chůzi po chodnících a místních komunikacích, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.).
3. Při chůzi po chodnících používat té části, která je ošetřena.

### 5/ Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

#### a) Údržba silnic

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy trvalá vrstva sněhové pokrývky dosáhne minimálně 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce vozovky.

Posyp zbytkové vrstvy sněhu a náledí je zahájen až po skončení trvalého sněžení.

#### b) Údržba chodníků

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva sněhové pokrývky dosáhne minimálně 10 cm.

Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce 1 metru, pokud to okolnosti umožní. Posyp zbytkové vrstvy sněhu a náledí je zahájen až po skončení trvalého sněžení.

#### c) Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, kde to situace umožňuje.

## 6/ Odpovědnost za výkon zimní údržby

Osobou odpovědnou za provádění zimní údržby je:  
Starosta obce PhDr. Mgr. Radek Vokál, tel. 739 260 717☎

## 7/ Posypové materiály a jejich použití

Inertní materiály jsou zdrsňující materiály, které se používají při neúčinnosti chemických materiálů nebo tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost nevyžaduje použití méně vhodných chemických materiálů s ohledem na životní prostředí.

Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí.

## 8/ Stanovení pořadí údržby místních komunikací

Místní komunikace jsou pro účel zajištění jejich zimní údržby rozděleny do 3 okruhů. Komunikace, které nejsou v těchto okruzích uvedeny, se neudržují. V mapové příloze jsou komunikace barevně odlišeny.

Zimní údržba místních komunikací se bude provádět dle níže určených časových lhůt, které jsou stanoveny v souladu se zněním vyhlášky č.104/1997 Ministerstva dopravy a spojů § 46:

I. pořadí do 4 hod.

II. pořadí do 12 hod.

III. pořadí po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

**Červené komunikace:** zimní údržba bude prováděna dle I. pořadí důležitosti.

**Modré komunikace:** zimní údržba bude prováděna dle II. pořadí důležitosti.

**Zelené komunikace:** zimní údržba bude prováděna dle III. pořadí důležitosti.

## 9/ Kalamitní situace

Ve výjimečných případech vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování občanů, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod.

Kalamitní situaci vyhláší starosta, v jeho nepřítomnosti místostarosta, nebo pověřený pracovník technických služeb při mimořádných povětrnostních podmínkách (zvláště silné sněžení, vánice,

náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje krizový štáb.

## 10/ Účinnost plánu zimní údržby

Plán zimní údržby místních komunikací pro obec Kamenný Přívoz byl projednán a schválen usnesením rady obce č. 30/2024 dne 13.11.2024

V Kamenném Přívoze dne 14.11.2024

PhDr. Mgr. Radek Vokál  
starosta obce

