

## **SO 302-241 Lávka na mostě Sázava**

Lávka slouží pro převedení pěších a cyklistů přes údolí řeky Sázavy, lávka nebude přístupná pro žádná vozidla, lávka tvoří spojnicí mezi patkami oblouku dálničního mostu. Šířka průchozího prostoru bude 3,0 m.

Statically je lávka navržena jako visutý pás s externími nosnými kabely, doplněná o stabilizující kabely pod úrovní mostovky. Mostovka bude tvořena předpjatými segmenty z vysokohodnotného betonu C110/130 (UHPC). Rozpětí visutého pásu je 221 m, průvės je limitován hodnotou cca 4 m, z důvodů omezení max. podélného sklonu na 15% – tento sklon odpovídá i sklonu přístupové komunikace k lávce na pravém břehu. Délka lávky mezi patkami oblouku je cca 237,3 m. Lávka bude vybavena oboustranným ocelovým zábradlím výšky 1,30 m se svislou výplní s maximální vzdáleností prvků svislé výplně 0,12 m.

Nosné kabely lávky budou pomocí kotevních bloků přikotveny do obou patek oblouku mostu přes Sázavu (viz SO 302-201). Na pravém břehu budou všechny kabely lávky kotveny do patky P3 oblouku. Na levém břehu budou spodní stabilizující kabely lávky kotveny do samostatných bloků zakotvených zemními kotvami, ostatní kabely lávky budou přikotveny do patky P10 oblouku.

Výstavba lávky proběhne po zhotovení oblouku mostu přes Sázavu (SO 302-201), a to bez přístupu techniky do údolí mezi kotevní patky