

TEXTOVÁ ČÁST

1.0. Identifikační údaje o stavbě :

Název: **Hostěradice - obnova povrchu a odvodnění místních komunikací ozn. 074c**

Investor : Obec Kamenný Přívoz, Kamenný Přívoz čp. 285, 252 82 Kamenný Přívoz
IČ: 00 24 13 51

Místo stavby: Obec : Kamenný Přívoz
Okres : Praha - západ
Kraj: Středočeský
Katastrální území : Hostěradice [662861]

Stupeň PD: projekt pro realizaci údržby komunikace
(vzhledem k charakteru jednoduché stavby je v souladu přílohou č.7 vyhlášky č. 146/2008 Sb, o dokumentaci staveb provedeno spojení Průvodní a Souhrnné technické zprávy v jeden celek)

Projektant: Ing. Aleš Pikora,
M. Kudeříkové 1602, 256 01 Benešov,
IČ 880 07 162
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby pod číslem ČKAIT 0006475.

Předpokládaný termín zhotovení stavby: 2021

Soupis dotčených pozemků

454	Hostěradice [662861]	Obec Kamenný Přívoz, Kamenný Přívoz čp. 285, 252 82 Kamenný Přívoz
154/2	Hostěradice [662861]	Obec Kamenný Přívoz, Kamenný Přívoz čp. 285, 252 82 Kamenný Přívoz
149/3	Hostěradice [662861]	Obec Kamenný Přívoz, Kamenný Přívoz čp. 285, 252 82 Kamenný Přívoz

Záměr investora je realizovat obnovu krytu, pročištění a obnovu odvodnění místní komunikace označených v pasportu komunikací 074c na výše uvedených pozemcích v k.ú. Hostěradice. Realizací prací budou odstraněny zjištěné poruchy vozovky a krytu a zároveň bude zvýšena únosnost vozovky. V důsledku provádění prací bude možno přenést původní dopravní zatížení a zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na této komunikaci, která tvoří důležité dopravní spojení s částmi obce trvale obývanými zároveň tvoří jediné spojení s místním hřbitovem. Komunikace je také hojně využívána pro turistiku a cykloturistiku, protože umožňují alternativu propojení silnice II/106. Komunikace je průjezdná a navazuje na již dříve obnovené nebo plánované komunikace s nimiž tvoří ucelený okruh.

1.1. Základní parametry komunikace

Při prohlídce místa stavby projektant provedl dle zjištěných skutečností základní zatřídění komunikace :

- o Kategorie místní komunikace
- o Místní komunikace odpovídající kategorii MO 50/3,0
- o Typ vozovky: živičná netuhá, lehká
- o Provozní uspořádání: jednopruhová obousměrná s možností vyhnutí na odbočeních-vjezdech.
- o Dopravní zatížení : odpovídá třídě III
- o Úroveň porušení : D3
- o Zbytková životnost : 2 roky, komunikace se blíží konci životnosti krytu
- o Vlastník a správce komunikace: Obec Kamenný Přívoz

1.2. Výchozí podklady

- Prohlídka místa stavby, zaměření geodetickým kolečkem a pásmem
- Údaje z katastru nemovitostí
- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 85 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- ČSN 73 61 10, 73 61 01, 73 61 21 – 31 ,
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- členění dokumentace dle přílohy č.1 Vyhlášky č. 499/2006Sb. o dokumentaci staveb

1.3. Popis stávajícího stavu komunikací a poruch

Místní komunikace navazuje na stávající regionální silniční síť komunikací. Je přímo napojena na silnici II/106. Stávající stav krytu cest je špatný.

Komunikace má povrch z asfaltbetonu, který je zčásti lokálně opraven asfaltovým betonem do neupravených výtluků, zčásti opraven vysrávkovou metodou TURBO. Kryt vozovky je vlivem dlouhodobého užívání na konci návrhové životnosti. Projevují se lokální rozpady krytu i ložné vrstvy. Krajnice, příkop a propustek jsou zanesené splaveninami. Stávající kryt je vlivem oddrolení snížen oproti původní niveletě o 20 - 30mm.

Při prohlídce byly zjištěny následující typy poruch a závad:

Poř.č.	Označení dle TP82	Skupina poruch - závad	Název poruchy - závady	Poznámka
1	6	Deformace krytu	Nepravidelné hrboly a propady	Zejména na krajích a v napojeních
2	7	Ztráta hmoty z krytu	Ztráta tmelu jemné frakce kameniva	
3	27	Konstrukční poruchy	Plošné deformace	
4	32	Jiné poruchy	Není oddělen pěší provoz	
5	32	Jiné závady	Rozdílné šířkové uspořádání	
6	32	Jiné závady	Nečistoty na vozovce	
7	32	Jiné závady	Zanesené příkopy	
8	32	Jiné závady	Zanesené krajnice	

1.4. Popis návrhu opravy komunikace

Na základě zjištěných poruch a v souladu s TP 85 navrhování údržby a oprav vozovek je navrhována následující oprava v uvedeném rozsahu.

Před zahájením stavebních prací je nutno v rámci předání staveniště ověřit a event. nechat vytyčit inženýrské sítě. Při zpracování návrhu opravy nebyly sítě zjišťovány a ověřovány. Při vlastní opravě krytu vozovky by nemělo dojít ke styku s inž. sítěmi za předpokladu, že jsou uloženy dle ČSN.

Rozsah opravy je dán zjištěnými závadami a poruchami tak, aby byla zvýšena únosnost vozovky, prodloužena zbytková životnost krytu vozovky a zároveň byly zajištěna nezbytná bezpečnost provozu na opravovaném úseku.

Obnovou odvodnění bude značně sníženo nebezpečí zaplavování komunikace při přívalových deštích a předejde se tak značným škodám na obecním majetku i níže položených polí.

Díky obnově odvodnění dojde k lepšímu vyvedení dešťových vod do zasakovacích příkopů a následně do retenčních vodních ploch, které byly zřízeny pro zadržování dešťových vod v krajině. Dojde i ke zvýšení ochrany níže položených přilehlých nemovitostí před zaplavením dešťovými vodami. Vedle zlepšených hydrologických podmínek díky navrženým změnám dojde i ke snížení prašnosti, hlučnosti a vzhledem ke zvýšení plynulosti provozu i ke snížení exhalací. Neopominutelným přínosem je i zvýšení bezpečnosti a zlepšení podmínek celoroční údržby – zejména zimní.

Práce budou provedeny v rámci běžné údržby komunikací a souvislé údržby komunikací. V důsledku prováděných prací nedojde ke změně plošného ani výškového vedení komunikace. Dojde pouze k vyrovnaní deformovaných okrajů komunikace.

Základní parametry :

- Délka komunikace celkem : 290 m
- Šířka asfaltem zpevněné části : 3,0-3,5 m
- Asfaltové zpevnění : 978 m²

1.4.1. Obnova vozovky komunikace

Při opravě krytu vozovky budou odstraněny závady a poruchy výše specifikované dle TP 82, budou realizovány postupně následující práce:

- Odbourání míst napojení na stávající kryt v min. délce 1m a v šířce komunikace
- Odstranění nánosů na krajnicích a stávajících sjezdech
- Vytrhání atypických odvodňovacích žlabů
- Celková sanace poškozené konstrukce vozovky technologií recyklace podkladních vrstev na místě s přidáním hydraulického pojiva
- Zpětné osazení atypických odvodňovacích žlabů
- Pokládka asfaltové ložní vrstvy do tl. 50 mm
- Pokládka asfaltové obrusné vrstvy krytu ACO 11 tl. 50 mm
- Dosypání krajnic asfaltovým recyklátem nebo šterkodrtí se zhutněním
- Úprava pásu zeleně za krajnicemi pro lepší zasakování dešťových vod
- Obnova napojení na stávající vjezdy k rodinným domům
- Úprava spár v napojení na stávající povrchy profrézováním a zalitím modif. asf. zálivkou nebo zatřením asfaltovou emulzí se zadrčením

1.4.2. Ostatní práce

- DIO
 - Vytyčení inženýrských sítí
-

Návrh obnovy je proveden v souladu s platnými předpisy zejména s TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek, TP 170 a TP 85 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek.

Návrh provádění prací je proveden na stávající a výhledové dopravní zatížení a dopravně výkonnostní parametry.

Práce musí být provedeny odbornou firmou splňující požadavky resortního systému jakosti v oboru pozemních komunikací a mající příslušné oprávnění a certifikace, musí být provedeny v souladu s ČSN 73 61 21 -31 a zároveň musí být splněny požadavky platných TP a TKP.

V rámci realizace je zhotovitel povinen provádět zkoušky kvality dle platných předpisů. Jedná se zejména o průkazní a kontrolní zkoušky (zkoušky asfaltové směsi a hutnění vrstev v četnostech dle ČSN a TKP).

1.5. Inženýrské sítě

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést průzkum a ověření výskytu inž. sítí. Všechny inženýrské sítě, které by mohly být stavbou dotčeny, je nutno před zahájením stavby nechat ověřit a přesně vytýčit. Zemní práce v ochranných pásmech je nutno provádět se zvýšenou opatrností ručně a dle dispozic event. za dohledu jejich správců.

1.6. Pěší komunikace

Pěší provoz je s ohledem na charakter, kategorii cesty a dopravní zatížení veden přímo po jízdním pruhu.

1.7. Dopravní značení

Dopravní značení a režim bude ponechán beze změn.

1.8. Dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření budou spočívat v krátkodobé uzavírce komunikace po dobu provádění opravy. Zejména po dobu po dobu pokládky asfaltového koberce. Bude se však jednat o krátkodobou uzavírku nepřesahující svým trváním délku pracovní směny. Po dobu provádění obnovovacích prací bude umožněn vjezd vozidel HZS a RZS.

1.9. Péče o životní prostředí

Charakterem a návrhem stavby nedojde k porušení kontinuity biokoridorů. Během provádění prací je nutno dbát na omezení prašnosti a hluchnosti pomocí kropení apod. Přílehlé komunikace budou řádně čištěny po dobu provádění zemních a sanačních prací.

Benešov prosinec 2020



Ing. Aleš Pikora